

PASIŪLYMAS
DĖL LIETUVOS RESPUBLIKOS ADMINISTRACINIŲ TEISĖS PAŽEIDIMŲ
KODEKSO 5, 124¹, 221, 259¹, 262 ir 269 STRAIPSNIŲ PAKEITIMO, PAPILDYMO
124⁵ STRAIPSNIU IR 132¹ STRAIPSNIO PRIPAŽINIMO NETEKUSIU GALIOS
ĮSTATYMO PROJEKTO
NR. XIP-850

Siūloma keisti			Pasiūlymo turinys
Straipsnis	Straipsnio dalis	Punktas	
124 ¹	4		<p>Argumentai:</p> <p>1. Pagal teisės aktų reikalavimus automobilių parkavimo aikštelėse turi būti įrengtas tam tikras kiekis vietų žmonių su negalia automobiliams. Tačiau pakeitus skiriamojo ženklo „Neįgalusis“ naudojimo tvarką, ženkliai sumažėjo neįgaliųjų, galinčių naudotis minėtomis vietomis, skaičius.</p> <p>Todėl būtų teisinga sudaryti galimybę neįgaliesiems skirtose vietose leisti statyti automobilius ir kitiems asmenims, kuriems gali būti sunkiau įlipti ir išlipti iš automobilio, judėti bei saugiai jaustis – tai yra kūdikių besilaukiančioms moterims. Šios vietos yra arčiau įėjimų, todėl yra saugesnės bei patogesnės įlipti bei išlipti besilaukiančioms moterims, joms taip pat kiltų mažesnė grėsmė persitempti, patyrus per didelius fizinius krūvius, ypač turint mintyje ypatingą nėščiųjų būklę ir poreikis antroje nėštumo pusėje.</p> <p>Pakeitus skiriamojo ženklo „Neįgalusis“ naudojimo tvarką, neįgaliųjų, galinčių naudotis minėtomis vietomis, sumažėjo. Tuo tarpu vienu metu šalyje yra apie 22 tūkst. kūdikių besilaukiančių moterų. Šis kūdikių besilaukiančių moterų skaičius tik teoriškai gali būti laikomas maksimaliu vairuotojų, galinčių statyti transporto priemones neįgaliesiems skirtose vietose, skaičiumi. Suprantama, jog dalis nėščiųjų neturi vairuotojo pažymėjimo, taip pat dalis turinčių pažymėjimus laukdamos kūdikio vengia vairuoti automobilį, dar kita dalis statys automobilį įprastoje vietoje.</p> <p>Todėl likus tokiam pat kaip anksčiau stovėjimo vietų, skirtų neįgaliesiems, kiekiui ir leidus šiose vietose transporto priemones statyti nėščiosioms, neįgaliųjų interesai nebus pažeisti.</p> <p>Įrodantis dokumentas, kad transporto priemonės vairuotoja yra nėščioji, galėtų būti sveikatos priežiūros įstaigos išduodama nėščiosios kortelė (forma Nr. 113/a). Tokiu būdu atskiro ženklo, žyminčio nėščiosios vairuojamą transporto priemonę, kurti ir gaminti nebūtina, o pakaktų, kad minėtąją kortelę nėščiosios turėtų su savimi ir reikalui esant policijos pareigūnui ją pateiktų.</p> <p>2. Praktikoje yra atvejų, kai vairuotojai neteisėtai naudoja skiriamąjį ženklą „Neįgalusis“ ir stato transporto priemones neįgaliesiems skirtose vietose arba nesilaiko tų kelio ženklų (pvz.: „Eismas draudžiamas“, „Stovėti draudžiama“ ir kt.) reikalavimų, kurie neprivalomi tik ženklų „Neįgalusis“ pažymėtų transporto priemonių vairuotojams.</p> <p>Tikintis, jog ženklų „Neįgalusis“ pažymėtos transporto priemonės vairuotoją policija patikrins rečiau arba visiškai jo netikrins ir vairuotojas išvengs atsakomybės už Kelių eismo taisyklių pažeidimus, piktnaudžiaujama ne tik ženklo suteikiamomis privilegijomis, bet ir policijos pagarbiu požiūriu į neįgaliuosius.</p> <p>Siūlau numatyti atsakomybę už neteisėtą skiriamojo ženklo „Neįgalusis“ panaudojimą.</p>

		<p>3. Projekte numatytas baudos dydis yra neproporcingai mažas, palyginus su straipsnyje numatytais pažeidimais, ir neatliks prevencinio vaidmens. Siūlau padidinti atsakomybę už straipsnyje numatytus pažeidimus.</p> <p>Pasiūlymas: Pakeisti 124¹ straipsnio 4 dalį ir ją išdėstyti taip: „Kelio ženklų ar ženklinimo, draudžiančio transporto priemonėms sustoti, stovėti, nesilaikymas, stovėjimas ant šaligatvio, kai nėra tai leidžiančių kelio ženklų, stovėjimas ant vejų, pėsčiųjų (dviračių) tako, stovėjimas stovėjimo vietoje, kurioje gali stovėti tik transporto priemonės, pažymėtos skiriamuoju ženklu „Neįgalusis“ arba neįgaliųjų asmenų automobilių statymo kortele (išskyrus atvejus, kai šioje stovėjimo vietoje stovi nėščiosios pastatyta transporto priemonė), neteisėtas skiriamąjį ženklo „Neįgalusis“ panaudojimas, taisyklių pažeidimas, stovėjimas tuneliuose, ant tiltų, viadukų ir po jais, pėsčiųjų perėjose ir arčiau kaip 5 metrai prieš jas, kitose vietose, kur tai trukdo transporto ar pėsčiųjų eismui, važiavimo ar stovėjimo tvarkos gyvenamosiose zonose ir kiemuose pažeidimas – užtraukia baudą vairuotojams nuo keturiasdešimties vieno šimto iki aštuoniasdešimties trijų šimtų litų.”</p>
--	--	--

Teikia:

Seimo narė

Agnė Zuokienė